

Bilstöd och försäkringsskydd av anpassningarna

Bilstöd finns för att personer med funktionsnedsättning ska ha möjlighet att köpa och använda en bil. Syftet med stödet är ge stöd vid inköp och anpassning efter individens behov. Vad gäller då för att få bilstöd samt vilket försäkringsskydd har jag ifall anpassningarna skadas vid en olycka.

Bidragen för inköp är följande:

Grundbidraget är 30.000 kr

När det gäller **anskaffningsbidraget** gäller följande inkomstgränser. Upp till en årsinkomst på 121.000 kr/år utbetalas nu ett anskaffningsbidrag om 40.000 kr. Om din inkomst överstiger 121.000 kr/år så minskas bidraget upp till en årsinkomst om 220.000 kr. Årsinkomster över 220.000 kr ger ingen rätt till anpassningsbidrag.

Inköpsbidrag för den som har en högre kostnad för att köpa en bil som är lämplig för dina eller dina barns behov delas upp i följande.

- A. Tilläggsbidrag A är till för den som behöver köpa en bil som måste anpassas på grund av dennes eller dennes barns funktionsnedsättning. Detta bidrag utgår med maximalt 30.000 kr.
- B. Tilläggsbidrag B är till för den som behöver köpa en bil du eller ditt barn ska sitta kvar i rullstolen under resan, behöver flytta från rullstol till bilsäte inne i bilen eller ta med en motordriven rullstol eller liknande hjälpmedel. Detta bidrag utgår med maximalt 40.000 kr
- C. Tilläggsbidrag C är till för dig som behöver köpa en bil med originalmonterade anordningar som är nödvändiga för din eller ditt barns funktionsnedsättning. Vad som kan ge rätt till detta bidrag kan variera mellan bilmodeller och över tid eftersom den tekniska utvecklingen ständigt går framåt. Det som är extrautrustning idag kan om några år betraktas som standardutrustning som inte ger rätt till bidrag. Exempel idag på utrustning som kan ge rätt till ersättning kan vara backvarnare, backkamera, elmanövrerad baklucka, elmanövrerad förarstol, fjärrstart till värmare och bränsle driven kupévärmare. En förutsättning är att utrustningen inte är standardutrustning eller normalt förekommande tilläggsutrustning för den bilmodellen som är aktuell.

Viktigt att komma ihåg är att summan av grundbidrag, anskaffningsbidrag och tilläggsbidrag får inte överstiga vad fordonet kostar.

Anpassningsbidrag:

För att beviljas anpassningsbidrag krävs att den bil som ska anpassas inte är vara äldre än fyra år eller ha gått mer än 6000 mil.

Ibland innebär anpassningarna att den som ska bruka bilen behöver körträning för att kunna hantera anpassningarna på ett trafiksäkert sätt. Sådan körträning kan genomföras även innan anpassningarna genomförts.

Det genomförs en obligatorisk kontroll av anpassningarna för att säkerställa att de är trafiksäkra.

Om bilen säljs inom 9 år blir brukaren återbetalningsskyldig. Beloppet som ska betalas åter minskas med en niondel för varje helt år som förflutit sedan bidragen betalats ut.

Vilket försäkringsskydd finns för anpassningen som gjorts:

Försäkringskassan ersätter inte en anpassning av din bil om den skadas eller stjäls. Det är därför viktigt att själv se till att hålla denna försäkrat. Bilen/fordonet täcks av de försäkringar som finns att frivilligt teckna för fordon. I detta ingår i normalfallet enbart fordonet inte den anpassning som gjorts för att den med funktionsnedsättning ska kunna använda bilen. Det är därför viktigt att ta upp detta med ditt Försäkringsbolag då det kan vara stora kostnader det rör sig om.

Vid en olycka där det är något annat motorfordon som orsakat olyckan är det deras försäkring som ersätter kostnaderna. Detta innebär i normalfallet att alla kostnader ersätts, även för anpassningar.

Om du själv är orsak till skadan är det ditt eget försäkringsskydd som träder in och då gäller andra regler.

Vissa försäkringsbolag kan lägga till anpassningen till försäkringen, ofta då till ett bestämt belopp, som täcker de anpassningar som gjorts. Detta tillägg är gratis hos vissa bolag och innebär ett tillägg hos andra. Oavsett är det viktigt att detta tillägg görs, annars omfattas inte anpassningarna av försäkringen.

Andra bolag gör inte detta tillägg. Istället gör de en marknadsvärdering av fordonet som ett normalt fordon då en olycka skett. Är anpassningen oskadd kan de hjälpa till med flytt och montering till ett annat fordon.

Om anpassningen är totalt skadad ber de kunden undersöka vilken hjälp/bidrag hen kan få från Försäkringskassan/Landstinget/Hjälpmiddelscentralen. Eventuell ersättning beslutas efter det.

För permobil kan det nämnas att även denna bör försäkras. Det kan till exempel innebära att den läggs till i hemförsäkringen. Tala med ditt försäkringsbolag om vilka möjligheter det finns.

Slutsatsen är alltså att prata med ert försäkringsbolag så att ni vet vad som gäller för er.

Rättskällor:

Socialförsäkringsbalken 52 kap.

Proposition 1987/88:99, om förbättrat bilstöd till handikappade.

Proposition 2016/17:4, ett reformerat bilstöd